

İstanbul, 08.12.2024

DUYURU 630

Konu: Yemek kartlarının sigorta primine tabi tutulması uygulamasına ilişkin düzenlemeler, taşıt tanıma birimi taktırma zorunluluğuna ilişkin süre uzatımı ve taşıt tanıma biriminin amortisman oranı hk.

1. Personele Yemek Kartı Verilmek ya da Yemek Bedeli Ödenmek Suretiyle Sağlanan Menfaatlerin Sigorta Primine Tabi Tutulmasına İlişkin Mevzuatta Gelişmeler

Sosyal Sigorta İşlemleri Yönetmeliğinin 97 nci maddesinin yedinci fıkrasının (a) bendinde yer alan ve yemek kartlarının belirli bir tutarı geçmesi halinde sigorta primine tabi tutulmasını gerektiren aşağıdaki düzenleme Danıştay Onuncu Dairesinin 8/5/2024 tarihli ve E.:2023/170; K.:2024/1853 sayılı kararı ile iptal edilmiştir.

“İşveren tarafından;

a) İşyerinde veya müstemilatında yemek verilmemesi şartıyla yemek bedeli adı altında sigortalılara veya sigortalılar için üçüncü kişilere yapılan her türlü ödemelerin, günlük asgari ücretin Kurum Yönetim Kurulunca belirlenen oranının fiilen çalışılan gün sayısı ile çarpılması sonucunda bulunacak tutarı, prime esas kazançların hesaplanmasında dikkate alınmaz

...

prime esas kazançların hesaplanmasında dikkate alınmaz.”

Danıştayın iptal kararı sonrasında 01.01.2025 tarihinden geçerli olmak üzere Sosyal Sigorta İşlemleri Yönetmeliğinin 97 nci maddesinin yedinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmiştir.

“a) İşyerinde veya müstemilatında yemek verilmeyen durumlarda, sigortalıya yemek verilmek suretiyle sağlanan menfaatlerin nakit olarak ya da yemek hizmetinin alınması dışında kullanılacak yemek kartı/çeki/kuponu gibi araçlarla sağlanması halinde, fiilen çalışılan günlere ait bir günlük yemek bedelinin Kurum Yönetim Kurulunca belirlenen tutarının fiilen çalışılan gün sayısı ile çarpılması sonucunda bulunulacak tutarını aşmayan kısmı,”

Buna göre;

İşyerinde veya müstemilatında yemek verilmeyen durumlarda;

-Sigortalıya yemek verilmek suretiyle sağlanan menfaatlerin nakit olarak verilmesi,

-Yemek hizmetinin alınması dışında kullanılacak yemek kartı/çeki/kuponu gibi araçlarla sağlanması halinde,

Fiilen çalışılan günlere ait bir günlük yemek bedelinin SGK Yönetim Kurulunca belirlenen tutarının fiilen çalışılan gün sayısı ile çarpılması sonucunda bulunulacak tutarını aşmayan kısmı prime esas kazançların hesaplanmasında dikkate alınmayacaktır.

Yemek hizmetinin sağlandığı yemek kartı/çeki/kuponu gibi araçlar sadece yemek hizmetinde kullanılması halinde sigorta primi alınmayacaktır.

Yapılan yeni düzenleme 2025 yılı Ocak ayından itibaren yürürlüğe girecektir.

2025 Yılı uygulaması için SGK Yönetim Kurulunun günlük istisna tutarını, usul ve esasları belirlemesi beklenmektedir.

2. Taşıt Tanıma Birimi Taktırma Zorunluluğunda Süre Uzatımı ve Diğer Değişiklikler

Hatırlanacağı üzere DUYURU 595 ve 623’de taşıt tanıma birimi taktırma zorunluluğuna ilişkin yasal düzenlemeler hakkında kısa bilgiler verilmişti.

Bu defa 07.12.2024 tarih ve 32745 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi Uygulama Genel Tebliği (Sıra No: 3) uyarınca aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır.

-Kiralama yoluyla edinilen veya işletmeye dâhil olan ve işte kullanılan taşıtlara TTB takılması zorunluluğuna ilişkin süre sonu olan “31/12/2024” tarihi “31.01.2025” tarihi olarak yeniden belirlenmiştir.

-Akaryakıt istasyonu işleten mükelleflerin, en az bir pompa ünitesinin tabanca aparatları üzerine nitelikleri Darphane tarafından belirlenen ve Darphane ya da yetkili firmalar tarafından üretilen TTO’ları temin ederek taktırmaları zorunluluğuna ilişkin süre sonu olan “31/12/2024” tarihi “31.01.2025” tarihi olarak yeniden belirlenmiştir.

- Akaryakıt istasyonu işleten mükellefler ile taşıt sahipleri, Tebliğin 5 inci ve 6 ncı maddeleri gereğince 31/1/2025 tarihine kadar taktırma ve kullanma yükümlülükleri bulunan TTO, TTB ve diğer donanımlara ilişkin olarak söz konusu tarihe kadar utts.gov.tr adresinden gerekli başvuru ve kayıt işlemlerini yapmak şartıyla bahse konu donanımları en geç 30/4/2025 tarihine kadar taktırarak ya da montajını yaptırarak kullanmaya başlayabilirler.

- 1/7/2025 tarihinden itibaren ilk defa iktisap edilen 6/6/2002 tarihli ve **4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa** ekli (II) sayılı listedeki mallardan kayıt ve tescile tabi olanlardan; motorlu araç ticareti yapanlardan kullanılmak üzere alınanlara motorlu araç ticareti yapan mükellefler tarafından kayıt ve tescil işlemi gerçekleştirildikten sonra trafiğe çıkmadan önce, kullanılmak üzere ithal edilenlere ise ithalatı yapanlar tarafından tescil işlemi gerçekleştirildikten sonra bir ay içerisinde, birinci fıkra kapsamında yer almayan ve taşıt tanıma sistemi kullanan taşıtlara ise 1/7/2025 tarihinden itibaren, bu tarihten sonra taşıt tanıma sistemi kullanacaklara ise kullanılmaya başlanmadan önce TTB takılması zorunluluğu getirilmiş olup, bu zorunluluk için birinci fıkrada yer alan usul ve esaslar uygulanır. **Söz konusu taşıtların, birinci fıkranın birinci cümlesinde ifade edilen taşıtların sahipleri veya bunları kullananlar dışındakilere devrinde, taşıtta bulunan TTB’lerin değişmesine gerek bulunmamaktadır.**

3. Plaka/Taşıt Tanıma Sistemlerinin Amortisman Oranı

07.12.2024 Tarih ve 32745 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği (Sıra No: 576) uyarınca **Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği (Sıra No: 333)**’nin ekinde yer alan amortisman listesinin 3.49.1. satırı aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve listeye 3.49.10. satırından sonra gelmek üzere aşağıdaki satır eklenmiştir.

		3.49.1.	Teleks ve data modem cihazları, data terminal ara birim cihazları, interaktif telekontrol sistemleri, network yan bileşenleri, veri iletişim sistemleri v.b.	5	%20,00
--	--	---------	--	---	--------

		3.49.11.	Plaka tanıma sistemi, taşıt tanıma sistemi v.b.	2	%50,00
--	--	----------	---	---	--------

Böylece 333 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliğinin ekinde yer alan sabit kıymetlerin faydalı ömürlerinin yer aldığı amortisman listesine “3.49.11-Plaka tanıma sistemi, taşıt tanıma sistemi v.b.” satırı eklenerek bu kıymetlerin faydalı ömrü 2 yıl ve normal amortisman oranı %50 olarak belirlenmiştir. Değişiklik yayım tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bilindiği üzere bu değişiklik öncesinde plaka tanıma sisteminin faydalı ömrü 5 yıl ve normal amortisman oranı %20 olarak uygulanmaktaydı.

Durum bilgilerinize sunulur.

Yukarıda yer verilen açıklamalarımız, konuya ilişkin genel bilgiler içermektedir. ERİŞ Bağımsız Denetim ve YMM AŞ'ye, işbu belgenin içeriğinden kaynaklanan veya içeriğine ilişkin olarak ortaya çıkan sonuçlardan dolayı herhangi bir sorumluluk iddiasında bulunulamaz.

**Saygı ile,
ERİŞ BAĞIMSIZ DENETİM
VE YMM A.Ş.**